

الامم المتحدة في ٧ - من ليفون كيشيشيان ووكالات الأنباء  
 جرت اليوم سلسلة مشاورات بين عدد من الدول الأعضاء في  
 مجلس الأمن للاتفاق على أسس مشروع قرار يقدم الى المجلس  
 بغرض عقوبات على اسرائيل وقد تردد أن باكستان هي التي  
 ستشكل بالتقدم الى المجلس بهذا المشروع الذي يستند الى  
 الفصل السابع من ميثاق الامم المتحدة الذي يدعو الى استخدام  
 جميع التدابير بما فيها «التدابير العسكرية» لردع أية دولة معتدية.  
 ويبدو من الاتصالات التي جرت بين اقلية دول مجلس الأمن اليوم - استنادا لجلسه  
 الثالثة التي عقدت بعد الساعة العاشرة مساء - بتبويت القادة - ان الاجماع السائد بين  
 بعض اعضاء المجلس يؤيد الخاطبة بامداد قرار حازم بغرض العقوبات على اسرائيل . وقد  
 من معظم المحطين في المجلسين السابقين من المدون الجوي الاسرائيلي التمسك على منطقة  
 السيلد اليريشية من الجبهات واصحة في كلامهم :  
 أولا - ان افرة التخاطبة المدونة التي شنتها اسرائيل على المحطين في الضفة الشرقية  
 في الاردن لاند من ادانتها .

في الإقليم لأن من لمقاتلته، «التي ستدبرها إسرائيل على الجيوش في الضفة الغربية» ثانياً - أنه يريد تجلبس الأمن من مواجهة مستوطناته أمام هذا العدوان، وأن الإجراء الذي يقرره «هذا الإقليم» يجب أن يحد من حرية الحركة للأجانب بالاحتاجات - ثالثاً - أن الجيشين يقرن بتفويض تحذيره السابق لإسرائيل من أنه سيلجأ إلى «تدابير أخرى» إذا هانت أي تكرار اعتداءاتها.

**الاجتماع السامد بين أغلبية دول المجلس**

وقد طالبت عدد دول بمرحلة بروتيف هذه الدوليات بل الاتحاد السوفيتي وبكسطن من أعضاء المجلس في مؤتمره الحالي، كما أشارت إليها دول أخرى غسنا بل قرسنا لدى الدول الخمس دائمة العضوية، لهذا السامد الذي كان من شأنه أن يقرر «تدابير أخرى» إذا هانت أي تكرار اعتداءاتها.

[illegible]

من تصريحات مجلس إسرائيل

في المواجهة كما يتضح

من أيب في ٧ -

وكانت إسرائيل تهدد -

لبنان أشكول رئيسي

وزراء إسرائيل بأن

قواعد بيان القاهرة

إن تكون في مائة من

الجمهور الإسرائيلي.

وكان أشكول ينسب

لهذه التهديد إلى

الشرق بالرغم من شديد جشور يول

منهوية الجديد في التمس التفاوض لاتعامل

السكينة الإسرائيلية . وإن كان قد وجه

تنديدا مماثل للاردن! .. لا يتم بولستانهنا

النبيع من اسفه لاحتات السلط الا افترقا

يفول وضع مراقبي على خط وقف اطلاق النار

بين الاردن وإسرائيل ، وهو مايرفضه الاردن

على لسان مندوبيه الدكتور محمد الفراء وعلى

اسان السيد يوجيت التفوير رئيس الوزراء .

وقد كان الاتان في وضع المراقبين على

خطوط الهدنة بما فيها منطقة القدس . وتقول

الهجوم المصيري  
 الإسرائيلي على مدينة  
 السلط الأردنية وهو  
 اسكول

على كلمة في رجال المقاتلات بالقرن من تل  
 إيب. وقال أن المستعمرات الإسرائيلية  
 لا يمكن أن تعيش تحت التهديد المستمر لقرارات  
 مجلس الامانة -  
 في كلمة يوشيان ديزر العلفان انشاء  
 دولة في مستعمرة في يافا في مسعود  
 اللقب بعد ان هاجمها رجال المقاومة قال ان  
 الجيش الإسرائيلي سيحل كل جهد ممكن  
 لمنع القاديين العرب -  
 في القسم صرح إسرائيل جاليلى وزير  
 الاستعمار بان إسرائيل وصلها معلومات -  
 قبل هجومها على السلط - بان الفلسطينيين  
 العرب قد اعدوا خططا لصفقات عملياتهم داخل  
 الأردن المحتلة -

بعض مصادر المجلس ان الولايات المتحدة  
 تستعمل بالتأكد على محاولة اسقاط المشروع  
 وقد بدأ مملوها نشاطا كبيرا قبل استئناف  
 المجلس مناقشة الوسيطة بمسار القدس -  
 وقد اتت المصادر الفرنسية في باريس اليوم  
 موقف الحكومة الفرنسية الذي عبر عنه مندوبها  
 في مجلس الأمن كود شلييه - وقال ان هذا  
 الموقف يقلق بضع على الإدارة التي أعلنتها  
 فورسما ضد إسرائيل فعاد ماركس يونيو وهي  
 الادانة بالعدوان و التي قررت ازاحا فرنسا  
 منع تصدير الأسلحة إلى إسرائيل -  
 وجاء من تل إيب ان الدوالي الإسرائيلية  
 الرسمية التي تصرفت الصمت ازاء مناقشات مجلس  
 الأمن و لكن الصحف الإسرائيلية هاجمت  
 المجلس - ودعا بعضها إلى عدم الالتفات إلى  
 مناقشة على أساس أنها كلها كانت تنيدا  
 بإسرائيل ونهجها عليها

ملف صحف السفر في العام --

\* ايجيديا كرم اوردان باس  
 \* ايجيديا كرم اوردان باس  
 \* ايجيديا كرم اوردان باس  
 \* ايجيديا كرم اوردان باس

۳۰ تونل ثابتاً جذبا

ايجيديا كرم اوردان باس  
 مستور في جميع المزارع والحدائق والاراضي الزراعية

على انفس الاراضي الزراعية في جميع المزارع والحدائق والاراضي الزراعية

٢٤٦٩٣







*Journal of Management Studies*, 20(6), 791-806.















# كوري لتحرير العلوى على النيل «فرع رشيد» عن طريق والطريق من منوف إلى طملاى وجسر راج البحيرة

كوري لتحرير العلوى  
على النيل ( فرع رشيد )  
عن طريق



الأهداف التي اتخذتها لها شعاراً للمؤسسة هي إنشاء طرق أفضل بتكاليف أقل  
بلغت أحوال شبكة الطرق الموصوفة ٩٣٥ كيلومتراً كانت ٣٦٧٨ كيلومتراً عام ١٩٥٩



المهندس على زين العابدين  
وزير النقل ورئيس مجلس  
إدارة مؤسسة الطرق والكباري  
يتفقدان كوري طملاى الجديد

٨٤ مليون جنيه  
أنفقت على أعمال  
إنشاء الطرق والكباري  
وصيانة من عام  
٥٩ حتى الآن

المهندس سليمان متولى  
رئيس مجلس إدارة  
مؤسسة الطرق والكباري  
يقف خلفه في حفل افتتاح  
كوري طملاى والطريق من  
منوف إلى طملاى وجسر راج  
البحيرة

الطرق حيث تتكامل أعمال  
الخطوط والتصميم والتنفيذ في  
جهاز واحد يدفع عجلة العمل  
وينسق الجهود ويقضى على  
المعوقات ويحقق الأهداف التي  
اتخذها شعاراً لهذه المؤسسة  
وهي إنشاء طرق أفضل بتكاليف  
أقل

ونحن نفتح هذه المشروعات  
التي نذكر بالخبر والرضا ما  
تحقق من إنجازات كبيرة في  
مشروعات الطرق والكباري منذ  
بدء الثورة حتى الآن فقد بلغت  
أطول شبكة الطرق الموصوفة عام  
١٩٥٩ ٣٦٧٨ كيلومتراً بلغت  
الآن ١٢٢٠٠ كيلومتراً وأنفق على  
أعمال إنشاء الطرق والكباري  
وصيانتها منذ هذا التاريخ حتى  
الآن ٨٤ مليون جنيه

وأختتم المهندس سليمان متولى  
سليمان كلمته قائلاً :

لقد كانت الكثير من عوالم  
الحاقتنا وأغلب المراكز لا تصلها  
شبكة الطرق الموصوفة وقد تغير  
هذا الوضع الآن وأصبحت كافة  
عوالم المحافظات وجميع المراكز  
تتصل بنا بشبكة الطرق  
الموصوفة وطبقت آثار هذه  
الخدمات وتتل من مميزات الإنتاج  
والانتاجات وإستثمار مناطق  
الإستثمار الجديدة ومناطق  
التصنيع بشبكة الطرق العامة  
كما وإن عينة تبرز تبدل الآن  
لمشكلة الطرق - والاستفادة  
بالاتجاهات المتاحة في تحسين



يربط الدلتا شرقاً وغرباً بين  
الاستراتيجية إلى الزقازيق إلى  
بنا إلى تسيير الكوم ثم الباجور  
- منوف ولقد عمل به من ٥٠ إلى  
اليوم هو الطريق من منوف إلى  
طملاى ثم المحلل الغربي لتكويري  
إلى البحيرة بطول ١٤٦٠٠ كيلو  
متر وتكلف المشروع ٣٠٠ ألف  
متر وتكلف المشروع ٣٠٠ ألف

## إنجازات ضخمة لمؤسسة الطرق والكباري في ظل تنظيمها الجديد

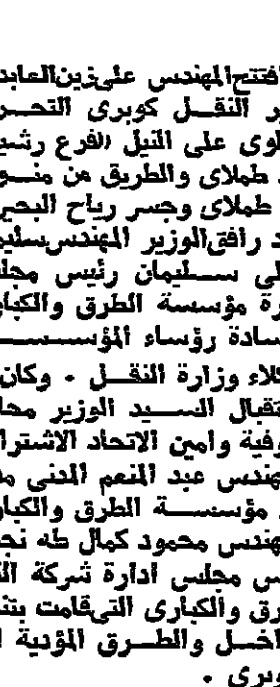
يعتبر إنشاء مؤسسة الطرق والكباري تجربة رائدة في  
القطاع أمام جميع فئات إدارة عليا موحدة جميع المراحل التي  
تتبعها المشروعات الهندسية من تخطيط وتصميم وتنفيذ وصيانة -  
وبعد مرور حوالي عشرين سنة إنشاء المؤسسة يمكن في ظل هذا التنظيم  
تحقيق ثمر من الإنجازات التي تنطق والاهداف الموضوعة لها وهي  
رفع جودة تنفيذ الأعمال وخفض التكاليف ، منها على سبيل المثال  
لا الحصر :  
- تبادل الخبرات الفنية بين أجهزة التصميم وأجهزة التنفيذ ما  
أدى إلى إنقاذ حقيقي في مستوى جودة الأعمال والالتزام بالأسلوب  
العلمي في التنفيذ .  
- توجيه جهود الفنيين الذين كانوا مستغلين في المراجعة  
الروتينية إلى أعمال التفات إلى الشبكات التي أعمال الصيانة  
اليومية والدورية لاشك بعد أن أصبحت الشركات مسؤولة بالكامل  
عاليا وإداريا من تنفيذ أعمالها .  
- التنسيق بين أعمال التصميم والتنفيذ فقي على معظم الخلافات  
التي كانت تؤدي إلى تعطيل الأعمال .  
- سرعة إنجاز مراحل البحوث والتصميم واختصار إجراءات  
التعاقد وإدراج البدء بالتصميم .  
- السيطرة الكاملة على هذا القطاع الحيوي بجميع أجهزته  
من المؤسسة من توجيه وتكبر الطاقات المتاحة لتنفيذ مخططات  
الجهود الكبرى في المراحل المبكرة دون تعقيدات أو اختناقات من  
أي نوع ما يعتبر منذ أن قل أي تنظيم آخر .  
- بعد تسمية الشركات المؤسسة يمكن بالدراسة المتشجعة وكثرت  
حسابات التسليم والمكافئ وضع تكاليف نظمية لجميع طرق الأعمال  
على أساس نسبة عائد من الأرباح واستبعاد جميع مقايير الأرباح  
من التكاليف وقد ألزمت الشركات بعدم تجاوز هذه التكاليف بأي  
حال من الأحوال ما أدى إلى انخفاض التكاليف خلال السنتين  
الآخرين .

## محافظة الغربية

بندر طملاى : من منوف إلى  
طملاى على النيل ( فرع رشيد )  
عن طريق



الأهداف التي اتخذتها لها شعاراً للمؤسسة هي إنشاء طرق أفضل بتكاليف أقل  
بلغت أحوال شبكة الطرق الموصوفة ٩٣٥ كيلومتراً كانت ٣٦٧٨ كيلومتراً عام ١٩٥٩



المهندس على زين العابدين  
وزير النقل ورئيس مجلس  
إدارة مؤسسة الطرق والكباري  
يتفقدان كوري طملاى الجديد

٨٤ مليون جنيه  
أنفقت على أعمال  
إنشاء الطرق والكباري  
وصيانة من عام  
٥٩ حتى الآن

المهندس سليمان متولى  
رئيس مجلس إدارة  
مؤسسة الطرق والكباري  
يقف خلفه في حفل افتتاح  
كوري طملاى والطريق من  
منوف إلى طملاى وجسر راج  
البحيرة

الطرق حيث تتكامل أعمال  
الخطوط والتصميم والتنفيذ في  
جهاز واحد يدفع عجلة العمل  
وينسق الجهود ويقضى على  
المعوقات ويحقق الأهداف التي  
اتخذها شعاراً لهذه المؤسسة  
وهي إنشاء طرق أفضل بتكاليف  
أقل

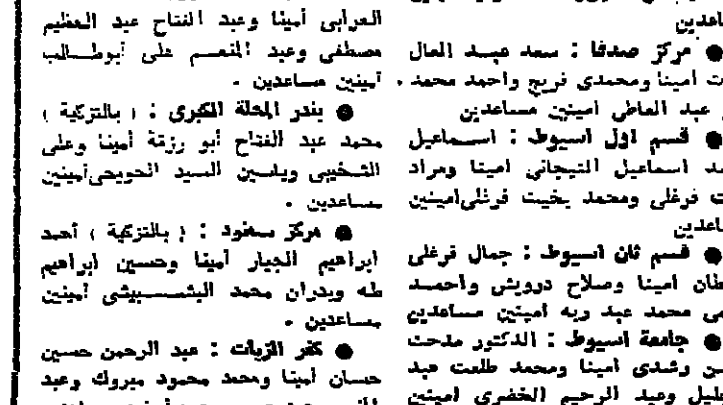
ونحن نفتح هذه المشروعات  
التي نذكر بالخبر والرضا ما  
تحقق من إنجازات كبيرة في  
مشروعات الطرق والكباري منذ  
بدء الثورة حتى الآن فقد بلغت  
أطول شبكة الطرق الموصوفة عام  
١٩٥٩ ٣٦٧٨ كيلومتراً بلغت  
الآن ١٢٢٠٠ كيلومتراً وأنفق على  
أعمال إنشاء الطرق والكباري  
وصيانتها منذ هذا التاريخ حتى  
الآن ٨٤ مليون جنيه

وأختتم المهندس سليمان متولى  
سليمان كلمته قائلاً :

لقد كانت الكثير من عوالم  
الحاقتنا وأغلب المراكز لا تصلها  
شبكة الطرق الموصوفة وقد تغير  
هذا الوضع الآن وأصبحت كافة  
عوالم المحافظات وجميع المراكز  
تتصل بنا بشبكة الطرق  
الموصوفة وطبقت آثار هذه  
الخدمات وتتل من مميزات الإنتاج  
والانتاجات وإستثمار مناطق  
الإستثمار الجديدة ومناطق  
التصنيع بشبكة الطرق العامة  
كما وإن عينة تبرز تبدل الآن  
لمشكلة الطرق - والاستفادة  
بالاتجاهات المتاحة في تحسين

## محافظة الغربية

بندر طملاى : من منوف إلى  
طملاى على النيل ( فرع رشيد )  
عن طريق



الأهداف التي اتخذتها لها شعاراً للمؤسسة هي إنشاء طرق أفضل بتكاليف أقل  
بلغت أحوال شبكة الطرق الموصوفة ٩٣٥ كيلومتراً كانت ٣٦٧٨ كيلومتراً عام ١٩٥٩



المهندس على زين العابدين  
وزير النقل ورئيس مجلس  
إدارة مؤسسة الطرق والكباري  
يتفقدان كوري طملاى الجديد

٨٤ مليون جنيه  
أنفقت على أعمال  
إنشاء الطرق والكباري  
وصيانة من عام  
٥٩ حتى الآن

المهندس سليمان متولى  
رئيس مجلس إدارة  
مؤسسة الطرق والكباري  
يقف خلفه في حفل افتتاح  
كوري طملاى والطريق من  
منوف إلى طملاى وجسر راج  
البحيرة

الطرق حيث تتكامل أعمال  
الخطوط والتصميم والتنفيذ في  
جهاز واحد يدفع عجلة العمل  
وينسق الجهود ويقضى على  
المعوقات ويحقق الأهداف التي  
اتخذها شعاراً لهذه المؤسسة  
وهي إنشاء طرق أفضل بتكاليف  
أقل

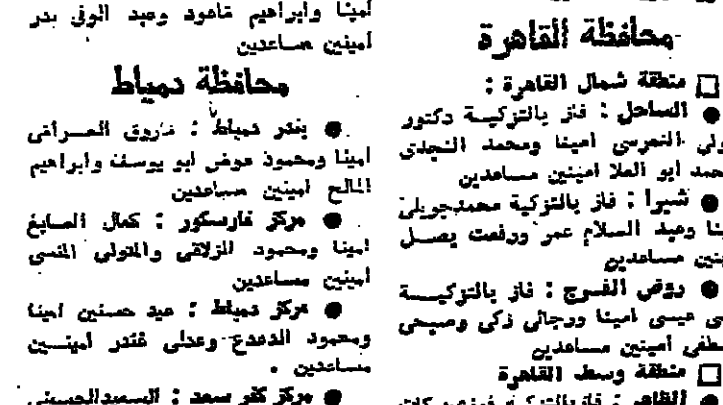
ونحن نفتح هذه المشروعات  
التي نذكر بالخبر والرضا ما  
تحقق من إنجازات كبيرة في  
مشروعات الطرق والكباري منذ  
بدء الثورة حتى الآن فقد بلغت  
أطول شبكة الطرق الموصوفة عام  
١٩٥٩ ٣٦٧٨ كيلومتراً بلغت  
الآن ١٢٢٠٠ كيلومتراً وأنفق على  
أعمال إنشاء الطرق والكباري  
وصيانتها منذ هذا التاريخ حتى  
الآن ٨٤ مليون جنيه

وأختتم المهندس سليمان متولى  
سليمان كلمته قائلاً :

لقد كانت الكثير من عوالم  
الحاقتنا وأغلب المراكز لا تصلها  
شبكة الطرق الموصوفة وقد تغير  
هذا الوضع الآن وأصبحت كافة  
عوالم المحافظات وجميع المراكز  
تتصل بنا بشبكة الطرق  
الموصوفة وطبقت آثار هذه  
الخدمات وتتل من مميزات الإنتاج  
والانتاجات وإستثمار مناطق  
الإستثمار الجديدة ومناطق  
التصنيع بشبكة الطرق العامة  
كما وإن عينة تبرز تبدل الآن  
لمشكلة الطرق - والاستفادة  
بالاتجاهات المتاحة في تحسين

## محافظة الغربية

بندر طملاى : من منوف إلى  
طملاى على النيل ( فرع رشيد )  
عن طريق



الأهداف التي اتخذتها لها شعاراً للمؤسسة هي إنشاء طرق أفضل بتكاليف أقل  
بلغت أحوال شبكة الطرق الموصوفة ٩٣٥ كيلومتراً كانت ٣٦٧٨ كيلومتراً عام ١٩٥٩



المهندس على زين العابدين  
وزير النقل ورئيس مجلس  
إدارة مؤسسة الطرق والكباري  
يتفقدان كوري طملاى الجديد

٨٤ مليون جنيه  
أنفقت على أعمال  
إنشاء الطرق والكباري  
وصيانة من عام  
٥٩ حتى الآن

المهندس سليمان متولى  
رئيس مجلس إدارة  
مؤسسة الطرق والكباري  
يقف خلفه في حفل افتتاح  
كوري طملاى والطريق من  
منوف إلى طملاى وجسر راج  
البحيرة

الطرق حيث تتكامل أعمال  
الخطوط والتصميم والتنفيذ في  
جهاز واحد يدفع عجلة العمل  
وينسق الجهود ويقضى على  
المعوقات ويحقق الأهداف التي  
اتخذها شعاراً لهذه المؤسسة  
وهي إنشاء طرق أفضل بتكاليف  
أقل

ونحن نفتح هذه المشروعات  
التي نذكر بالخبر والرضا ما  
تحقق من إنجازات كبيرة في  
مشروعات الطرق والكباري منذ  
بدء الثورة حتى الآن فقد بلغت  
أطول شبكة الطرق الموصوفة عام  
١٩٥٩ ٣٦٧٨ كيلومتراً بلغت  
الآن ١٢٢٠٠ كيلومتراً وأنفق على  
أعمال إنشاء الطرق والكباري  
وصيانتها منذ هذا التاريخ حتى  
الآن ٨٤ مليون جنيه

وأختتم المهندس سليمان متولى  
سليمان كلمته قائلاً :

لقد كانت الكثير من عوالم  
الحاقتنا وأغلب المراكز لا تصلها  
شبكة الطرق الموصوفة وقد تغير  
هذا الوضع الآن وأصبحت كافة  
عوالم المحافظات وجميع المراكز  
تتصل بنا بشبكة الطرق  
الموصوفة وطبقت آثار هذه  
الخدمات وتتل من مميزات الإنتاج  
والانتاجات وإستثمار مناطق  
الإستثمار الجديدة ومناطق  
التصنيع بشبكة الطرق العامة  
كما وإن عينة تبرز تبدل الآن  
لمشكلة الطرق - والاستفادة  
بالاتجاهات المتاحة في تحسين

## محافظة الغربية

بندر طملاى : من منوف إلى  
طملاى على النيل ( فرع رشيد )  
عن طريق

## محافظة الغربية

بندر طملاى : من منوف إلى  
طملاى على النيل ( فرع رشيد )  
عن طريق











